

大鏟灣碼頭迎來往返中東及遠東地區新航線及升級航線

(中國 深圳) 大鏟灣碼頭於今日 (4 月 10 日) 迎來一條全新中東航線正式掛靠，航線由阿聯酋航運、格飛馳航運、高麗海運與德翔海運聯合營運，提供一條快捷及高效的航線來往遠東及中東地區。四家船公司分別將航線名為 COSMOS / COSMOS / AIM2 / GLX2。

此外，同樣由上述四家船公司聯合營運的另一條中東航線會由 4 月 12 日開始升級；屆時，兩條航線組合，將進一步加強大鏟灣碼頭的中東航線網路。阿聯酋航運、格飛馳航運、高麗海運與德翔海運的航線服務名稱分別為 GALEX / GALEX / AIM / GLX。

通過這兩條航線，大鏟灣碼頭可為中國華南地區往返中東地區的貨物提供快捷通道。組合後的航線進一步優化遠東和中東之間的運輸效率，縮短運輸時間，提高服務頻率。另外，透過傑貝阿里為通往印度次大陸、中東海灣地區、紅海及非洲主要港口的客戶提供具有競爭力的航線服務。

六艘載運量為 4,250 標準箱的船舶行走於 COSMOS / COSMOS / AIM2 / GLX2 航線，掛靠港為：**大鏟灣**-傑貝阿里-蘇哈爾-巴生港-上海-寧波-**大鏟灣**，逢週一掛靠大鏟灣碼頭。

GALEX / GALEX / AIM / GLX 航線早於 2017 年開始掛靠大鏟灣碼頭，升級後的航線逢週四掛靠大鏟灣碼頭，四家合作夥伴共調配七艘載運量各為 6,500 標準箱的船舶營運該航線。掛靠港調整為：**大鏟灣**-巴生港-傑貝阿里-達曼-豪爾費坎-釜山-青島-廈門-南沙-**大鏟灣**。

.../2



大鑪灣碼頭簡介

大鑪灣碼頭坐落於前海深港現代服務業合作區中的寶安中心區，屬於深圳西部港區，是集散泛珠三角各主要生產基地貨物的理想網站和華南重要的汽車進口口岸。碼頭共有 5 個泊位，總面積 112 公頃，岸線長 1,830 米，縱深 600 米。碼頭前沿水深現為-16.3 米，遠期可浚深至-18 米，可以處理全球大型集裝箱船和滾裝船。

大鑪灣碼頭地處珠三角戰略地理位置，擁有完善的陸路和水路交通網絡，可暢通往返珠三角東西部。作為深圳最新的世界級國際集裝箱碼頭，可滿足市場所需的高效和充裕的操作能力，隨著製造業向內陸和珠三角西部轉移，將為航運客戶提供獨有的機會，有助獲得新的貨物集疏區域。

大鑪灣碼頭由現代貨箱碼頭有限公司管理。香港是世界上最繁忙港口之一，現代貨箱碼頭在香港經營碼頭超過 50 年，經驗豐富。大鑪灣碼頭秉承現代貨箱碼頭的專業技術和企業文化，重視互信互敬、承擔責任及團隊協作，恪守以客為尊的服務承諾，以先進的資訊技術、高效的設施設備、國際水準的保安系統，確保碼頭營運卓越，為客戶提供高度專業的服務。

如有垂詢，請聯絡：

大鑪灣碼頭 (深圳)

機構事務部 吳丹

電話：(86) 755 2902 2183

電郵：christina.wu@DCBTerminals.com

現代貨箱碼頭(香港)

企業事務主管 黃慧娟

電話：(852) 2115 3640

電郵：elin.wong@modernterminals.com

傳媒查詢：(852) 6376 6211; cad@modernterminals.com